

Anfrage-/Bestellformular für NFZ-Gelenkwellen

 Anfrage

 Bestellung

Bitte füllen Sie dieses Formular vollständig aus, damit wir Ihr gewünschtes Produkt sorgfältig auslegen können und Sie Ihre Lieferung schnellstens erhalten.

Fahrzeughersteller: _____

Fahrzeugtyp: _____

Fahrgestellnummer: _____

OE-Teilenummer: _____

Stempel/Firma:

Name des Bearbeiters:

Stückzahl: _____

Liefertermin (eintreffend beim Kunden):

_____ Tag

_____ Uhrzeit

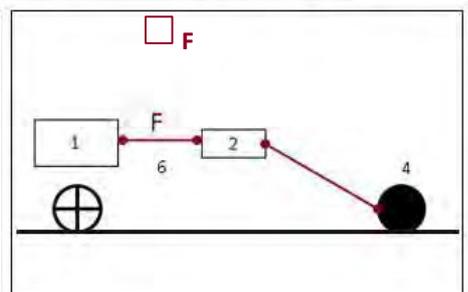
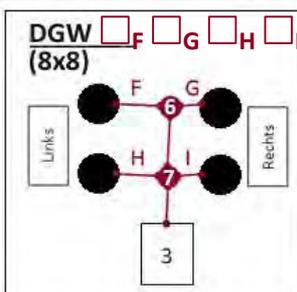
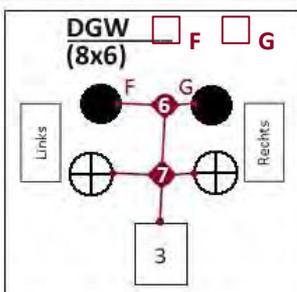
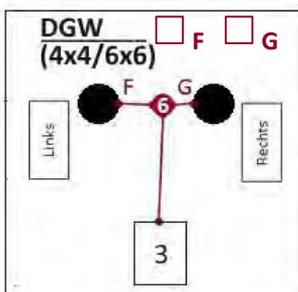
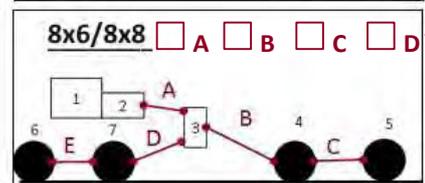
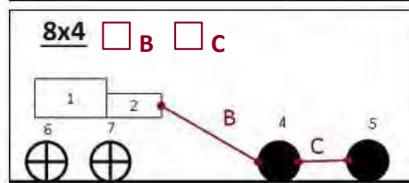
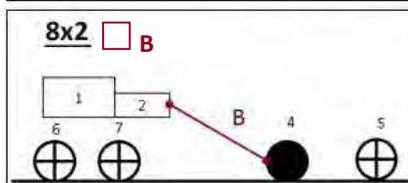
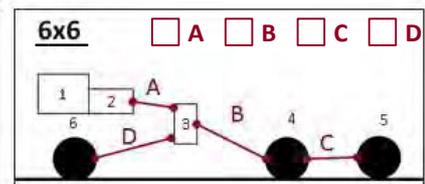
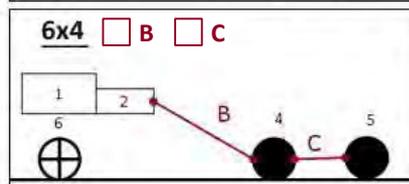
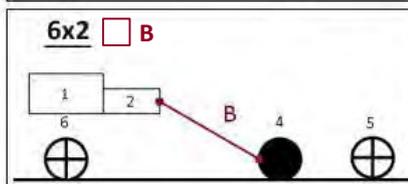
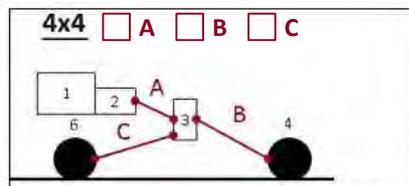
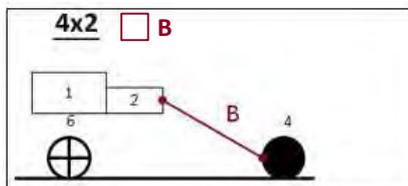
Einbausituation (bitte unbedingt angeben):

Erläuterung:

1 = Motor / 2 = Getriebe / 3 = Verteilergetriebe

4 = Hinterachse / 5 = Hinterachse 2

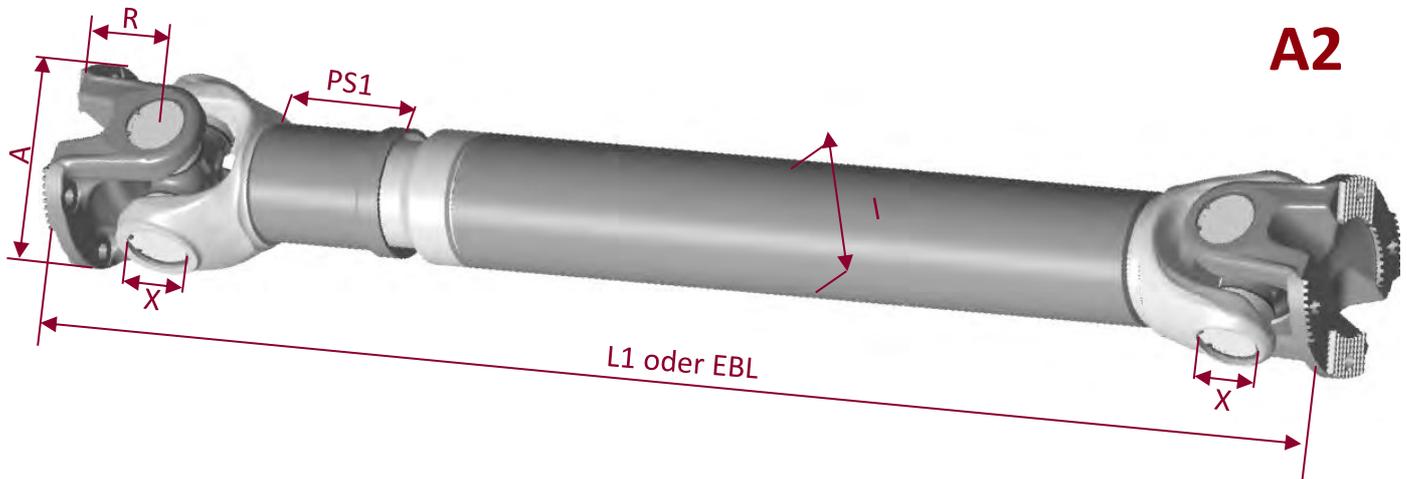
6 = Vorderachse / 7 = Vorderachse 2 / DGW = Doppelgelenkwelle



Leistung, die bewegt

Technische Identifizierung Gelenkwelle

A1



L1 (zusammengeschobene Länge):
oder EBL (Betriebslänge):
I (Rohrdurchmesser):
PS1 (Länge Profilschutz):

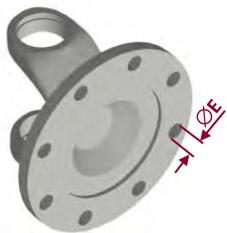
_____ mm
 _____ mm
 _____ mm
 _____ mm

A (Flanschdurchmesser) A1 / A2:
R (Flanschhöhe) A1 / A2:
X (Lagerbuchsendurchmesser) A1 / A2:
E (Bohrung) A1 / A2:
Anzahl der Bohrungen A1 / A2:

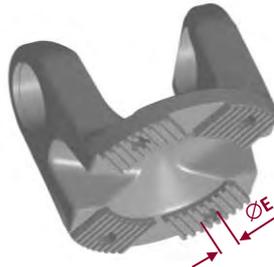
A1	A2
_____ mm	_____ mm
_____ Stück	_____ Stück

Anschlussart

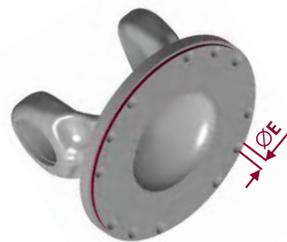
DIN-Anschluss



Kreuzverzahnter Anschluss



SAE-Anschluss



Schmierungsart

Zentralschmierung

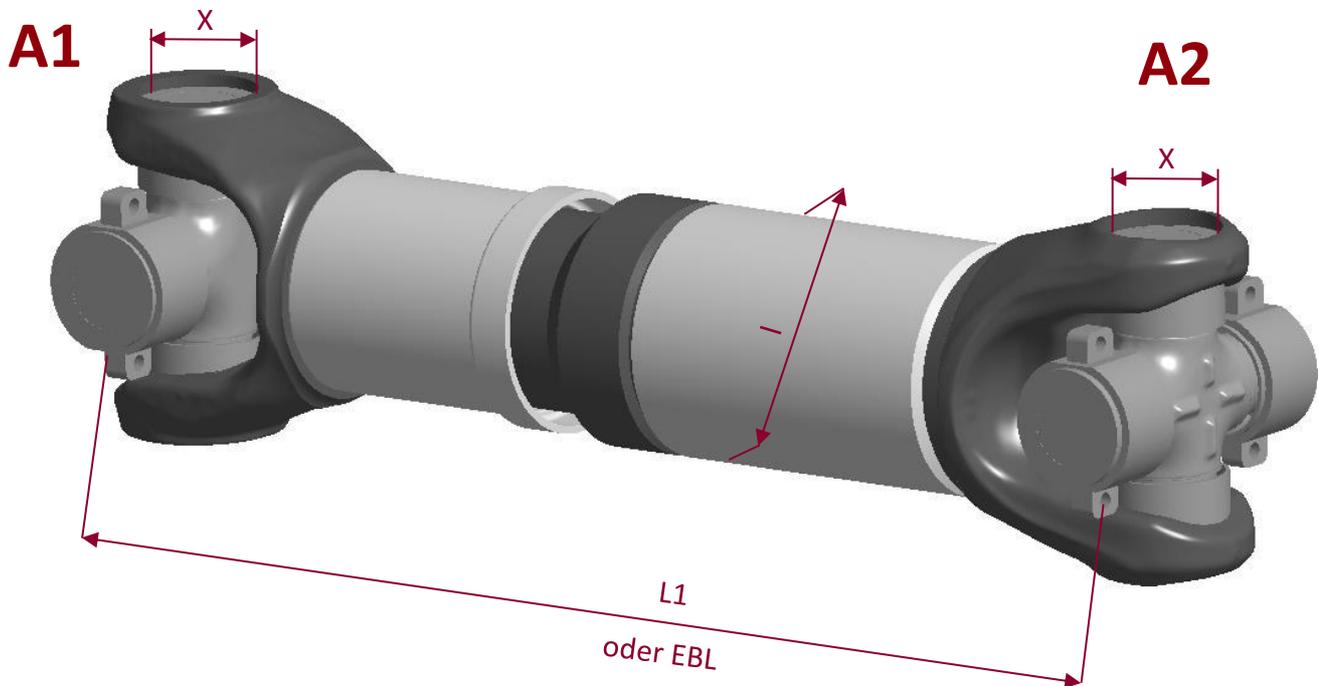


Wartungsfrei



Leistung, die bewegt

Technische Identifizierung Gelenkwelle pf. Scania



L1 (zusammengeschobene Länge):
oder EBL (Betriebslänge):
I (Rohrdurchmesser):
X (Lagerbuchsendurchmesser):

_____ mm
 _____ mm
 _____ mm
 _____ mm

Anschlussart

Kreuzverzahnter Anschluss



Wenn Anschlussart = Kreuzverzahnt
E (Bohrung) A1 / A2:
Anzahl der Bohrungen A1 / A2:

Schmierungsart

Zentralschmierung

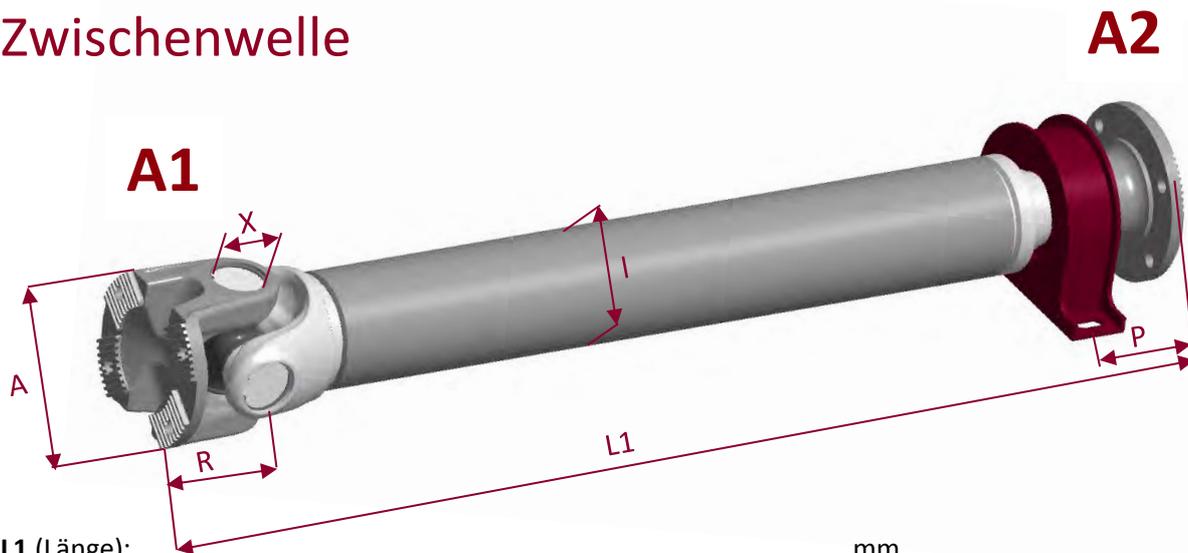


Wartungsfrei



A1	A2
_____ mm	_____ mm
_____ Stück	_____ Stück

Technische Identifizierung Zwischenwelle



L1 (Länge):
I (Rohrdurchmesser):

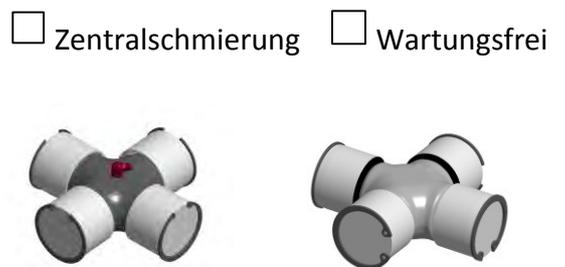
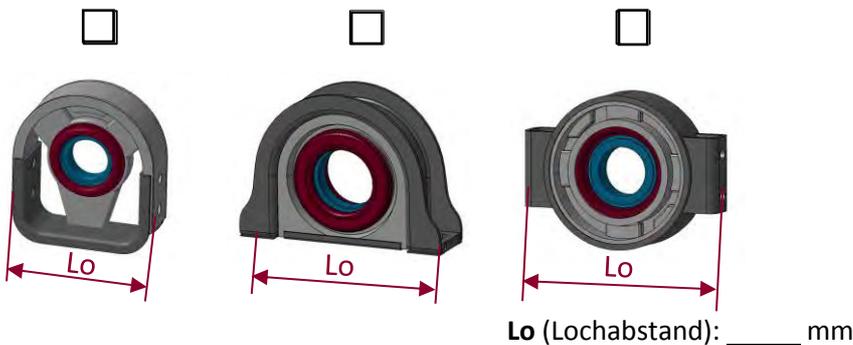
_____ mm
_____ mm

A (Flanschdurchmesser) A1 / A2:
R (Flanshhöhe) A1 :
P (Länge Zwischenwelleneinheit) A2 :
X (Lagerbuchsendurchmesser) A1 :
E (Bohrung) A1 / A2:
Anzahl der Bohrungen A1 / A2:

A1	A2
_____ mm	_____ mm
Stück	Stück

Zwischenwellenlagerausführung

Schmierungsart

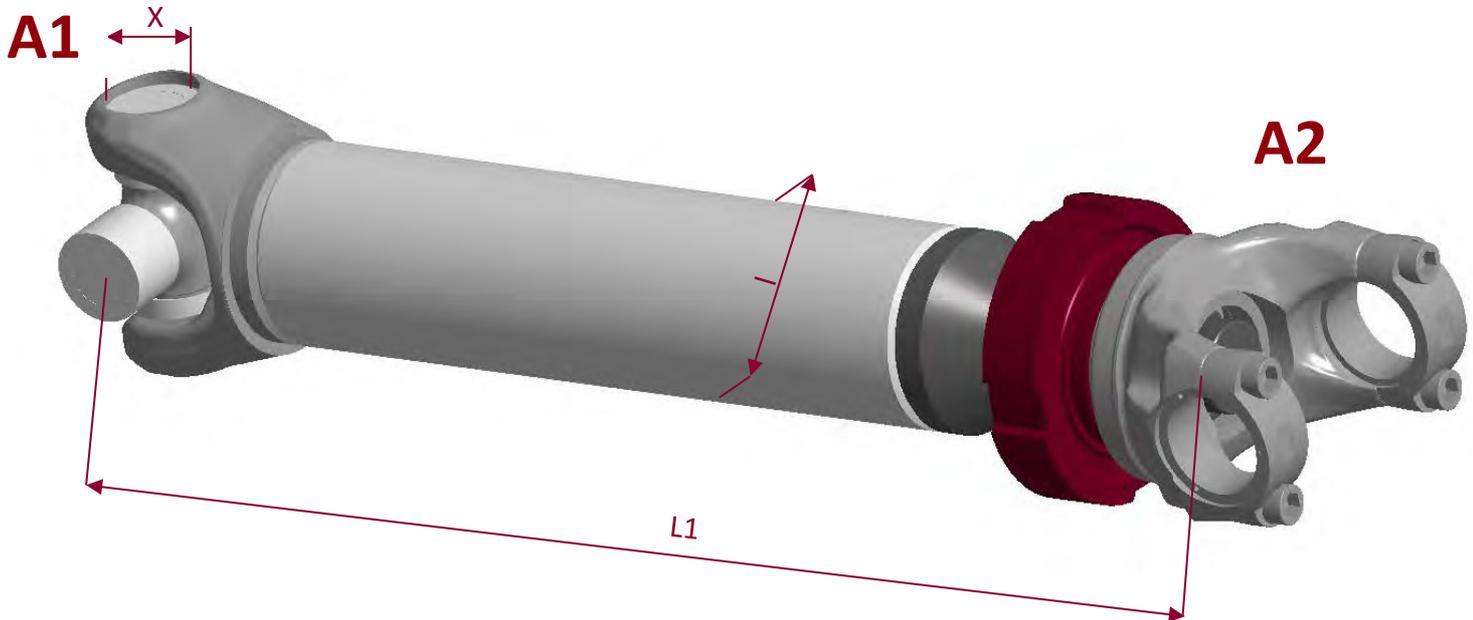


Anschlussart



Leistung, die bewegt

Technische Identifizierung Zwischenwelle pf. Scania



L1 (Länge): _____ mm
I (Rohrdurchmesser): _____ mm

X (Lagerbuchsendurchmesser) **A1** : _____ mm

Anschlussart

Kreuzverzahnter Anschluss



Wenn Anschlussart = Kreuzverzahnt

E (Bohrung) **A1** :

Anzahl der Bohrungen **A1** :

Schmierungsart

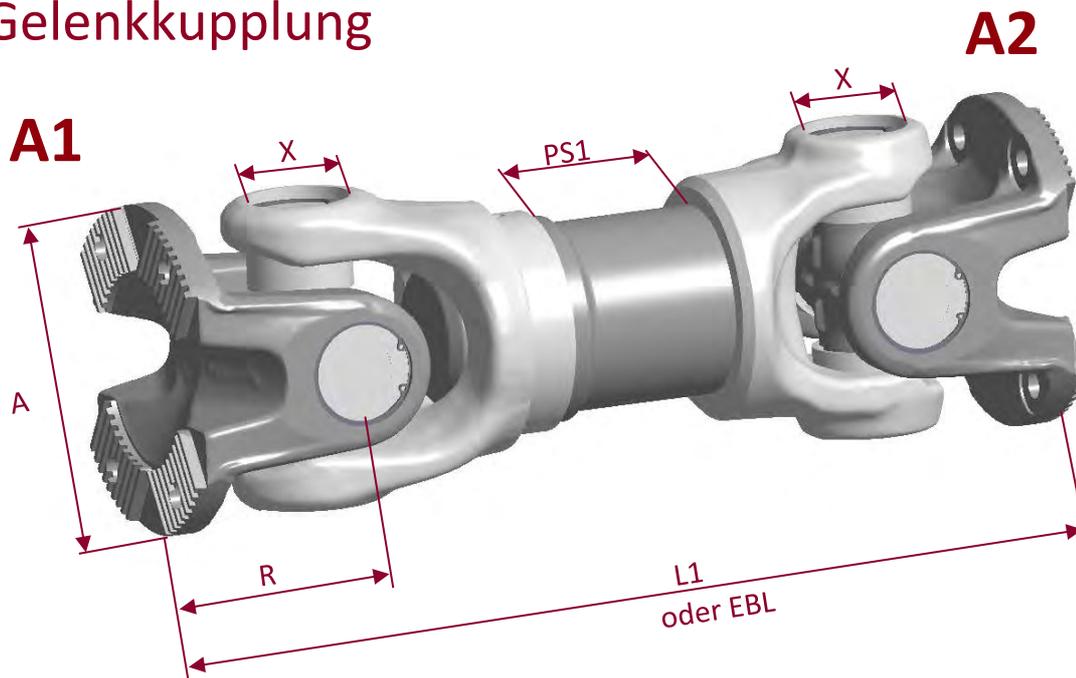
Zentralschmierung

Wartungsfrei



A1
 _____ mm
 _____ Stück

Technische Identifizierung Gelenkkupplung



L1 (zusammengeschobene Länge):
oder EBL (Betriebslänge):
PS1 (Länge Profilschutz):

_____ mm
_____ mm
_____ mm

A (Flanschdurchmesser) A1 / A2:
R (Flanschhöhe) A1 / A2:
X (Lagerbuchsendurchmesser) A1 / A2:
E (Bohrung) A1 / A2:
Anzahl der Bohrungen A1 / A2:

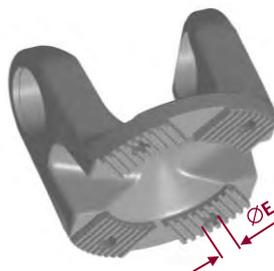
A 1	A 2
_____ mm	_____ mm
_____ Stück	_____ Stück

Anschlussart

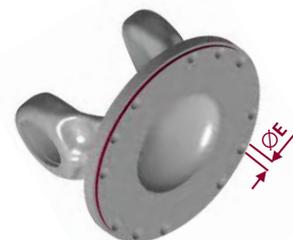
DIN-Anschluss



Kreuzverzahnter Anschluss



SAE-Anschluss



Schmierungsart

Zentralschmierung

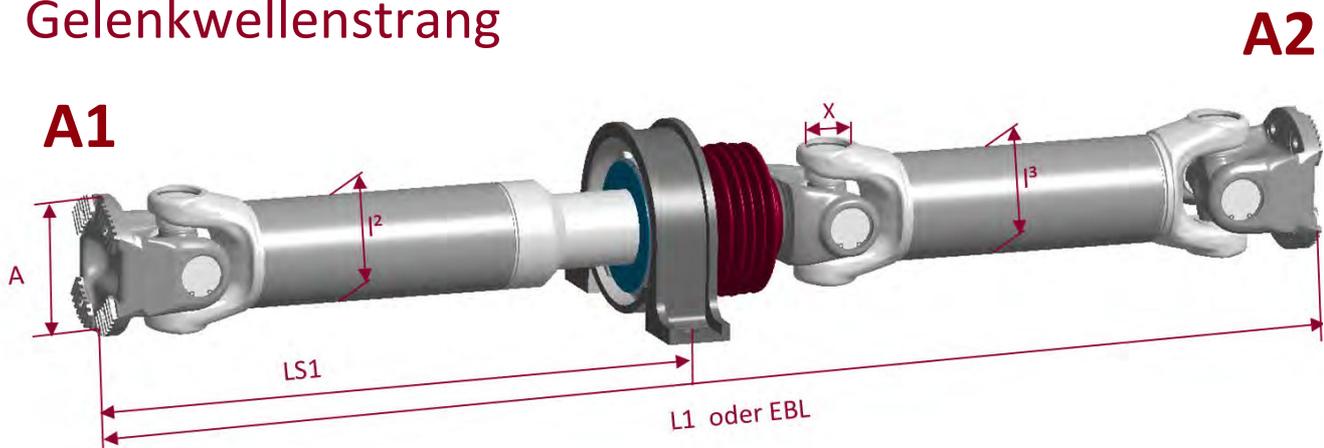


Wartungsfrei



Leistung, die bewegt

Technische Identifizierung Gelenkwellenstrang



L1 (zusammengeschobene Länge):
oder EBL (Betriebslänge):
LS1 (Länge):
I (Rohrdurchmesser):

_____ mm
 _____ mm
 _____ mm
I² _____ mm **I³** _____ mm

A (Flanshdurchmesser) A1 / A2:
X (Lagerbuchsendurchmesser) A1 / A2:
E (Bohrung) A1 / A2:
Anzahl der Bohrungen A1 / A2:

A1	A2
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm
_____ Stück	_____ Stück

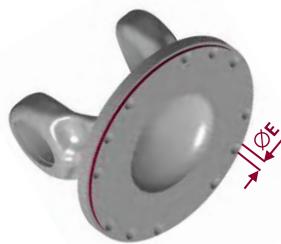
Anschlussart

DIN-Anschluss

Kreuzverzahnter Anschluss

SAE-Anschluss

NCV3-Anschluss

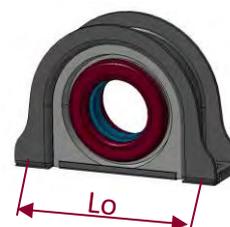


Schmierungsart

Zentralschmierung

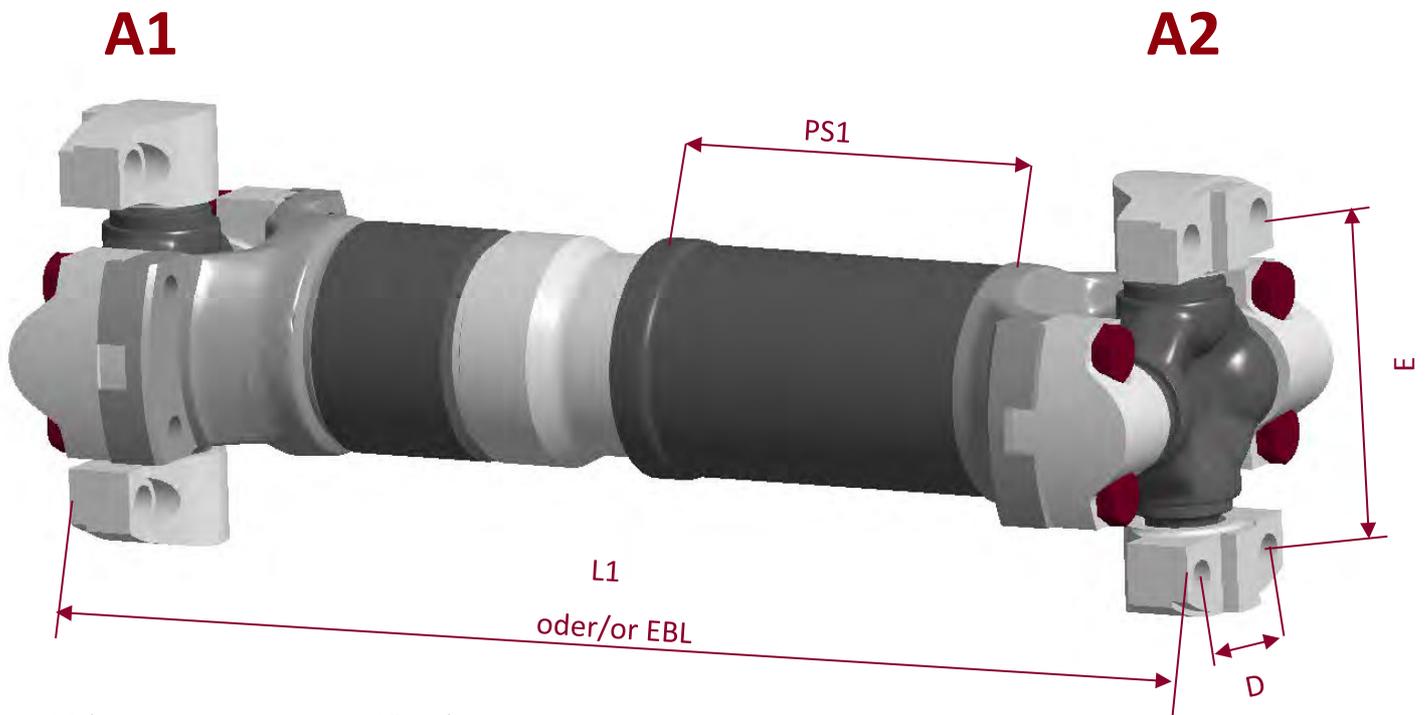
Wartungsfrei

Lochabstand (Lo) : _____ mm



Leistung, die bewegt

Technische Identifizierung Gelenkwelle Mechanics



L1 (zusammengeschobene Länge):
oder EBL (Betriebslänge):
PS1 (Länge Profilschutz):

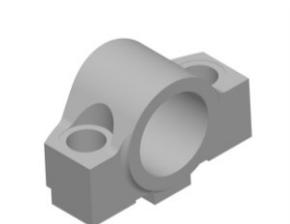
_____ mm
_____ mm
_____ mm

D (Lochabstand) A1 / A2
E (Lochabstand) A1 / A2:

A1	A2
_____ mm	_____ mm
_____ mm	_____ mm

Befestigungsart

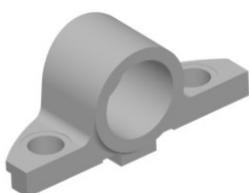
HWD-Blocklager ohne Gewinde



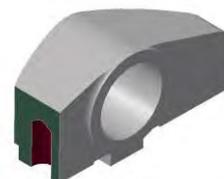
LWT-Flügelager mit Gewinde



LWD-Flügelager ohne Gewinde

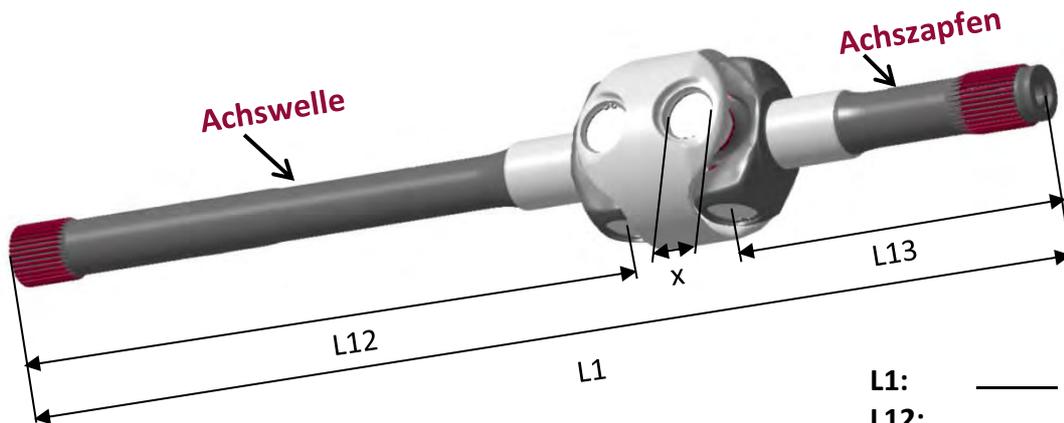


DWT-Deltalager mit Gewinde



Leistung, die bewegt

Technische Identifizierung / Doppelgelenkwelle



L1: _____ mm
L12: _____ mm
L13: _____ mm
X: _____ mm

Anlaufscheiben-Ausführung



ohne Anlaufscheiben



2 x Anlaufscheiben



1 x Anlaufscheibe



1 x Anlaufscheibe
1 x Kassettendichtung



H1 = _____ mm

H2 = _____ mm

Befestigung der Achszapfenausführung

<input type="checkbox"/> mit Halbmondringen	<input type="checkbox"/> mit 1xGewindebohrung	<input type="checkbox"/> mit 2xGewindebohrung
<input type="checkbox"/> mit Sicherungsring	<input type="checkbox"/> mit Gewindezapfen	<input type="checkbox"/> mit Lagerzapfen

Achswellenausführung

<input type="checkbox"/> einfache Verzahnung	<input type="checkbox"/> doppelte Verzahnung	<input type="checkbox"/> dreifache Verzahnung

Leistung, die bewegt